

P1679-校准不能学习

查看完整的电路图， [请参见电路信息](#)。

工作原理

首先启动发动机，变速器控制模块(TCM)接收到从外部EEPROM(位于变速器内)的液压校准数据并储存这些信息到TCM的EEPROM内。如果TCM内没有保存液压校准，则设定DTC。需要一次故障才能点亮MIL。

┆ 当受监测时:

点火开关接通，系统电压介于9.0 和 16.0伏之间。

┆ 设定条件:

TCM 未能读取TCM EEPROM内的液压校准数据长达 5.0 秒钟。

可能原因
显示其它变速器 DTC 运行变速器再学习程序 变速器控制模块 更换CV 变速器

继续操作前必须执行CVT 预诊断故障排除程序。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速箱控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)。

1. 检查此DTC是否激活

1. 使用专业故障诊断仪读取变速器DTC。

DTC是否处于激活状态?

是

┆ 转至 [2](#)

否

┆ 转至 [4](#)

2. 检查其它DTC

1. 使用专业故障诊断仪读取变速器DTC。

是否也显示“DTC U1146-与外部存储器失去通讯”?

是

- 1 参见这部分的故障现象列表，执行P1146的诊断

否

- 1 转至 [3](#)

3. 检查变速器控制模块

是否已更换变速器控制模块(TCM)和CVT变速器，或者运行变速器再学习程序？

是

- 1 熄火5秒钟然后点火。删除 DTC，接着再次点火。如果DTC保持激活，则检查变速器控制模块(TCM)的端子是否腐蚀、损坏或者突出。应特别注意所有的电源和接地电路。查看维修公告是否可以适用当前故障。如果没有发现其他故障，则根据维修信息更换TCM
- 1 进行 CVT 验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速器控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

否

- 1 使用电路图作为指导，检查变速器控制模块(TCM)终端是否存在锈蚀、损坏或端子突出。应特别注意所有的电源和接地电路。查看维修公告是否可以适用当前故障。如果没有发现其他故障，则根据维修信息更换TCM
- 1 进行 CVT 验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速器控制模块\(TCM\) - 标准步骤。](#)

4. 检查线路和插头

1. 如果DTC未激活，则删除 DTC 并进行CVT 验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/变速器控制模块\(TCM\) - 标准步骤](#)

是否重新设置DTC P1679-校准再记忆？

是

- 1 转至 [2](#)

否

- 1 测试完成。